

**ПРАВИЛА**  
**организованной перевозки обучающихся МОУ Козьмодемьянская ОШ ЯМР**  
**школьным автобусом**  
**(новая редакция)**



**1. Общие требования безопасности**

- 1.1. Настоящие правила организованной перевозки обучающихся МОУ Козьмодемьянская ОШ ЯМР школьным автобусом, (далее - правила) разработаны на основании Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".
- 1.2. Организатором перевозки является Транспортно – хозяйственное управление Администрации Ярославского муниципального района (далее – организатор перевозок).
- 1.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:
  - а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
  - б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
  - в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.
- 1.4. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе документ, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:
  - а) пункте отправления;
  - б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
  - в) пункте назначения;
- 1.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей должен использоваться автобус соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенный в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.
- 1.6. Автобус, предназначенный для перевозки детей должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «ДЕТИ», а также огнетушителем и аптечкой.
- 1.7. Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать 60 км\час.
- 1.8. Опасные факторы:
  - травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или выходе их автобуса;
  - травмы при резком торможении автобуса.
- 1.9. Приказом директора назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

Организованная перевозка детей без сопровождающего(щих) не допускается.



1.10. Приказом директора утверждается список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

Приказ директора хранится в учреждении в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей.

1.11. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем заносятся в журнал ежедневного учета подвозимых детей знаком «н».

1.12. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

1.13. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного ответственного за организованную перевозку группы детей.

## **2. Требования безопасности перед началом перевозки.**

2.1. Перевозка детей разрешается только по письменному приказу директора.

2.2. До осуществления поездки проводится инструктаж детей по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Сопровождающий должен убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра, в наличии знака «ДЕТИ», огнетушителя, аптечки и её укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.

## **3. Требования безопасности во время перевозки.**

3.1. До осуществления движения и во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.2. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

3.3. Необходимо соблюдать тишину, дисциплину и выполнять все указания сопровождающего.

3.4. Во время движения автобуса не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.5. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень.

## **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса водитель должен съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую неисправность.

4.2. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 1.3. настоящих Правил организатор перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 1.5 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 1.3. настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса.

4.3. При получении детьми травмы оказать доврачебную помощь пострадавшему, сообщить об этом директору учреждения или уполномоченному им лицу, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение.

## **5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. Остановить автобус в установленном месте посадки и высадки обучающихся, съехав на обочину дороги или подъехав к тротуару.

5.2. Выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги.

5.3. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.4. Проверить по списку обучающихся в журнале сопровождения.